



Søfartens Ledere

Danmarks Rederiforening
Amaliegade 33
1256 København K

Att. Pia E. Voss

15. april 2008

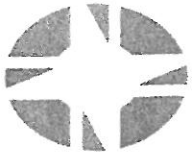
Skattereform 2008 - 2009

Som aftalt på mødet mellem Danmarks Rederiforening, Maskinmestrenes Forening, CO-Søfart og Søfartens Ledere den 28. februar 2008 vender jeg hermed på vegne af Maskinmestrenes Forening, CO-Søfart, Sømændenes Forbund og Søfartens Ledere tilbage i sagen med udspil til skattereformtillæg til lønningerne for DIS-ansatte søfolk pr. 1. januar 2009.

Vi har arbejdet en del med at analysere den vedtagne skattereform og implikationerne for forskellige årsindkomster. Vi er kommet frem til et udspil, som også tager højde for, at der på arbejdsgiverside ikke er ønske om en model, som går i retning af aftalerne indgået omkring DIS og skat på færgeområdet, men en model hvor vi fastholder fra gang til gang at aftale eventuelle lønreguleringer som følge af eventuelle ændringer i personbeskatningen i Danmark.

Vi foreslår aftale indgået som følger:

- For månedlige DIS-lønninger under 15.000 kr. udbetales med virkning fra 1. januar 2009 et skattereformtillæg på 100 kr. pr. måned.
- For månedlige DIS-lønninger på eller over 15.000 kr. udbetales med virkning fra 1. januar 2009 et skattereformtillæg på 400 kr. pr. måned.



Søfartens Ledere

Den vedtagne skattereform viser sig, at have en del variation afhængig af den enkelte skatteborgers årsindkomstniveau. Indkomstgrupper som får glæde af ændringerne på mellemskatten får også de største skattelettelser. Vi kunne have valgt, at foreslå en del flere indkomstgrupper og skattereftillæg, særligt i årsindkomstintervallet 300.000 til 360.000 kr. (brutto).

Som ved den seneste skattereform, hvor vi fandt frem til beløbet 442 kr., har vi taget udgangspunkt i en DAS-sømand med beskæftigelsesfradrag. Vi har kort fortalt regnet ud, hvad en given bruttoindkomst ville give netto i 2008 uden den vedtagne skattereform og hvad samme indkomst vil give netto efter skattereform 2008 og 2009.

Vi har taget udgangspunkt i de gennemsnitlige skattesatser, oplyst fra SKAT. Det vil sige en kommuneskat på 24,60 % og en kirkeskat på 0,70 %.

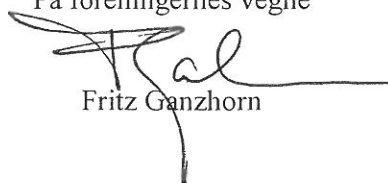
Der skal tillige knyttes nogle bemærkninger til arbejdsmarkedsbidraget. Før den nye skattereform blev vedtaget, var det allerede bestemt, at arbejdsmarkedsbidraget skulle reduceres fra 8 til 7,5 %. Dette har vi taget højde for i vores reference ”2008 uden den vedtagne skattereform”. Det betyder at vi rettelig har reduceret vores udspil til skattereftillæg med den halve procent, som allerede var givet. Derfor vil man også, hvis man benytter ”beregneren” på SKATs hjemmeside, få en større nettoværdi (skattebesparelse) end det, som vi spiller ud med.

Vi kan godt indgå en aftale, hvor de to nævnte skattereftormbeløb først kommer til udbetaling i forbindelse med de overenskomstfaste lønreguleringsdatoer 1. marts 2009 og 1. april 2009. Dog stadig med virkning fra 1. januar 2009.

Vi imødeser Danmarks Rederiforenings svar og er selvfølgelig parate til at mødes i sagen.

Med venlig hilsen

På foreningernes vegne



Fritz Ganzhorn



DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Søfartens Ledere
Havnegade 55
1058 København K

13. maj 2008

pv/hk

Skattereform 2008-2009

I besvarelse af Foreningernes i brev af 15. april indeholdte tilbagemelding på skattedrøftelserne den 28. februar 2008, skal det indledningsvist bemærkes, at Rederiforeningen finder det positivt, at Foreningerne er indstillet på at finde en smidig og forhandlingsmæssig løsning på en ganske kompleks problemstilling.

At Foreningerne ved samme lejlighed har redegjort for deres interne beregningsmæssige modeller for at nå dertil, ser vi ikke anledning til at kommentere, i og med, at Rederiforeningens udgangspunkt for at finde en løsning som bekendt har været et andet og ikke "matematisk".

Det springende punkt i en model, der baserer sig på kun to tillægstrin, vil naturligvis være indtægtsgrænsen for, hvornår man oppebærer det høje tillæg. Denne grænse bør, efter vor opfattelse, ligge væsentligt højere end de foreslåede kr. 15.000.

Er Foreningerne ikke indstillet på at drøfte en sådan markant forhøjelse, kan vi i stedet foreslå, at der indskydes yderligere tillægstrin på hhv. kr. 200 og kr. 300 for de indtægtsintervaller, der måtte ligge over kr. 15.000, og den indtægtsgrænse der med rimelighed udløser det højeste tillæg. Denne grænse bør efter vor opfattelse ikke ligge under kr. 19.000. Grænsen for tillægget på hhv. kr. 200 og kr. 300 kunne da være kr. 17.000.

Ved fastsættelsen af den til grund for indplaceringen gældende DIS hyre skal vi foreslå, at der tages udgangspunkt i den overenskomstmæssige hyre efter 6 års tjeneste, gældende pr. 1. april 2008. Hvor der opereres med flere lønklasser, tages udgangspunkt i den mellemste, og hvor der er aftalt fast løn, er det denne der lægges til grund. Tilsvarende principper lægges til grund ved indplacering i henhold til gældende særoverenskomster.

Vi kan samtidig forslå, at spørgsmålet drøftes på et snarligt møde. Tidspunkt for møde kan eventuelt aftales i forbindelse med Kontaktudvalgets møde den 21. maj 2008.

Med venlig hilsen
DANMARKS REDERIFORENING

P.D.V.

Pia E. Voss