

# En rigtig, rigtig trist situation



Når strømmen går, bliver der bare stille, og det er den værst tænkelige situation for os, der står på broen”, forklarede Lods Bjarne Cæsar – tidligere formand for Søfartens Ledere – da han som ekspert skulle fortælle TV2 News’ seere om ulykken i Baltimore, hvor et containerskib sejlede ind i en af bropillerne til byens ikoniske bro Francis Scott Key Bridge.



TEKST: MORTEN EGHOLM ANDERSEN | FOTOS: ALAMY OG PRIVATFOTOS

Skibet, der sejlede ind i Francis Scott Key Bridge i Baltimore på Østkysten af USA, var det 289 meter lange containerskib Dali. Det havde netop forladt havnen i Baltimore og var på vej mod Sri Lanka med mere end 3.000 containere ombord. Skibet var chartret af Mærsk. Det ejes af selskabet Grace Ocean Private, mens det er charterskibsselskabet Synergy Marine Group, der står for driften af selskabet. Der var ikke Mærsk-personale blandt de 21 besætningsmedlemmer ombord.

Da TV2 News skulle fortælle om ulykken, bad de lods Bjarne Cæsar, der tidligere har været formand for Søfartens Ledere, om at forklare, hvad der var sket bedømt ud fra, hvad man kunne se på de videoer, der har været offentliggjort af sammen-

stødet mellem containerskibet og en af bropillerne. Han sad i studiet med en nål med logoet for Søfartens Ledere i jakkeopslaget og forklarede ud fra sin erfaring fra arbejdet som lods, hvad han vurderede, der var sket.

”Der har været mange teorier i løbet af dagen, men det tyder på, de mister fremdrift, de mister strømmen. Det ser ud som om, det har været det, vi kalder et black-out, og det er en rigtig, rigtig trist situation at stå i som besætning”, sagde han.

## Stille

”Når man står på broen, så bliver der bare helt stille, som i stille. På et skib, der kører ventilationsanlæg, vibrationer fra maskineri, og der er larm fra instrumenter – når

Der forestår et større oprydningsarbejde, efter at det Mærsk-chartrede containerskib Dali sejlede ind i en af pillerne til Francis Scott Key-broen i Baltimore og fik den til at bryde sammen. Nedrivningsarbejdere er gået i gang med at fjerne ståldragere fra broen fra Patapsco-floden, som den løb hen over.

strømmen går, bliver der bare helt stille, og det er den værst tænkelige situation for os, der står på broen”, tilføjede han.

Vi har efterfølgende spurgt ham, om han senere har haft mulighed for at sætte sig dybere ind i, hvad der egentlig skete, og han fortæller, at det var en fantastisk situation for en gangs skyld at sidde i et TV-studie og have tid til at give en ordent-

lig forklaring til seerne og ikke bare skulle komme med en hurtig bemærkning. Men derudover mener han, at der nu skal være tid til, at de relevante myndigheder undersøger til bunds, hvad der var årsagerne til ulykken.

Som han ser det, gjorde de ledende søfolk og lodserne ombord alt, hvad de kunne for at undgå ulykken, og han tror ikke, nogen kunne have gjort det anderledes i situationen. Man kan så diskutere, om dem, der har stået for vedligeholdelsen af skibet, har sikret, at det blev vedligeholdt ordentligt, eller hvordan det kan være, at

strømmen gik på skibet, og det ikke lykkedes at få den tilbage, så skibet mistede styringen, men det er sådanne ting, de efterfølgende undersøgelser må afdække.

### Gjorde det rigtige

Han understreger, at lodserne gjorde det helt rigtige ved at kontakte myndighederne i land og fortælle, at der ikke længe var kontrol med skibet, og at det højst sandsynligt var på vej til at sejle ind i broen. Det fik de gjort et par minutter før sammenstødet, og det gjorde, at trafikken over broen blev stoppet. De er derfor ble-

vet kaldt helte, idet det har reddet liv, som det er blevet sagt.

”Det er sådan noget, vi kan som lodser. Vi ved hvilke myndigheder, vi skal kontakte i land, og det er tilsyneladende det, der har gjort, at det lykkedes at få stoppet trafikken på broen”, siger Bjarne Cæsar.

Desværre befandt otte asfaltarbejdere sig ude på broen, hvor de var i gang med vejarbejde på broen. De røg alle i vandet, og det lykkedes kun at redde to af dem. Man har i skrivende stund fundet ligene af tre af de øvrige, men man formoder, at alle seks er druknet. ■

## Ramt bro spiller betydningsfuld rolle i berømt TV-serie



2. sæson af den meget roste TV-serie *The Wire* handler om containerhavnen i Baltimore, og i den sammenhæng spiller Francis Scott Key-broen en væsentlig rolle. Sæsonen starter således med, at der bliver fundet et kvindeligt under broen, og senere danner den bagtæppe for nogle af dialogerne i serien.

Francis Scott Key-broen, som blev påsejlet af containerskibet *Dali* i marts blev taget i brug i 1977 og var altså 47 år gammel. Den var et markant vartegn for byen Baltimore, som de seneste år er blevet kendt for at være den by, som den meget roste TV-serie *The Wire* handler om.

Da BBC for nogle år siden bad 206 TV-kritikere fra hele verden om at stemme om, hvad der var den hidtil bedste TV-serie fra det 21. århundrede, kom *The Wire* ind på en førsteplads, og en af de ting, kritikerne roser serien for, er, at det i bund og grund er byen Baltimore, der er hovedpersonen i serien.

2. sæson af serien handler om byens havn, der er en af de vigtigste containerhavne på USA's østkyst. Den indledes med, at en af detektiverne i serien finder et lig af en kvinde under Francis Scott Key-broen, og så følger man ellers opklaringen af, hvordan hun er død, og hvad der foregår af lyssky aktiviteter i containerhavnen.

### Kæmper for byens havn

Et vigtigt tema i sæsonens afsnit er, at havnearbejderne må kæmpe hårdt for at bevare havnens position i konkurrence med de øvrige amerikanske østkysthavne. I en kendt scene mødes en af fagforeningslederne for arbejderne i havnen med sin nevø for at tale nogle alvorsord med ham. De sidder på flodbredden af floden, som Francis Scott Key-broen løber hen over, og har udsigt til broen og havnen bag den, og fagforeningslederen forklarer nevøen, at de har gode ankerpladser, gode kraner, gode jernbaner, ligger tæt på motorvejene, og at der er mange arbejdsvillige folk. Men havnen ligger ikke så centralt som nogle af de andre havne, så derfor vil kunderne kun vælge den, hvis de ved, at deres skibe bliver losset hurtigere og mere effektivt end i de andre havne.

De kæmper altså hårdt for at bevare havnens status, og i serien udtrykkes der bekymring for, om det vil lykkes, eller om nedgangen for havnen vil medvirke til byens forfald.

### Rekordår sidste år

Så galt ser det imidlertid ikke ud til at gå for havnen. I februar I år kunne guvernør Wes Moore for staten Maryland, hvor Baltimore ligger, således fortælle, at havnen sidste år håndterede hele 52,3 million tons varer til en værdi af 80 milliarder dollars, hvilket er den hidtidige rekord for et enkelt år.

”Havnen i Baltimore er nationens bedste havn og en af de største økonomiske generatorer i Maryland”, sagde guvernøren i en pressemeddelelse.

”Sammen sætter vi ikke bare nye rekorder, vi skaber jobs, får økonomien til at vokse og finder veje til nye muligheder. Vi må fortsætte vores arbejde for at gøre Maryland mere konkurrencedygtig ved at investere i vores største værdier, herunder vores verdensklasse-havn”, fortsatte han.

Ærgerligt nok ser uheldet med den sammenstyrtede bro ud til at have sat en i hvert fald midlertidig stop for ambitionerne på havnens vegne. ■